

DOCUMENTATION – Dossier chemin des Prairies -

La circulation de transit et le quartier

Il est aujourd'hui pris pour acquis que si la circulation de transit n'est pas limitée et encadrée correctement, elle peut s'avérer néfaste pour la qualité de vie d'un quartier (page 5).

[Lire la suite...](#)

<http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/archives/notredame/docdeposes/memoires/DM48.pdf>

Rapport du Bape no 135 - Élargissement et construction de boulevards à Brossard

Rapport d'enquête et d'audience publique

Le caractère patrimonial du chemin des Prairies (page 67)

<http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/rapports/publications/bape135.pdf>

Arrondissement Sainte-Foy Sillery - Gestion de la circulation dans le secteur Saint-Yves et le secteur Saint-Louis-de-France

http://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/vie_democratique/participation_citoyenne/conseils_quartier/saintlouis/docs/presentation_gestion_circulation_secteurs_Saint-Yves_Saint-Louis-de-France.pdf

Un bref aperçu de la modération de la circulation

La modération de la circulation est un des éléments techniques de gestion de la circulation visant à réduire les effets de la circulation sur les quartiers résidentiels et les autres installations publiques comme les parcs, les zones scolaires et les centres communautaires (page 8).

[Lire la suite...](#)

http://www.greatersudbury.ca/cms/index.ctm?app=div_transportation&lang=tr&currID=7783

Une nouvelle façon de concevoir les voies de circulation

http://mamrot.gouv.qc.ca/publications/obse_muni/woonerf.pdf

Mesures de modération de la circulation

L'Institute of Transportation Engineers (ITE) définit la modération de la circulation de la façon suivante : « La modération de la circulation permet, grâce à la combinaison de mesures généralement physiques, de réduire les effets négatifs résultant de l'utilisation de véhicules à moteur, de modifier le comportement des conducteurs et d'améliorer la qualité de vie pour les autres usagers de la route » (page 5)

[Lire la suite...](#)

<http://ville.saint-lazare.qc.ca/documents/STetTP/MesureDeModerationEtBoiteUtilsV6.pdf>

Boîte à outils

Les mesures de sensibilisation et de renforcement sont utilisées pour sensibiliser les citoyens à la modération de la circulation. Elles permettent d'agir rapidement face à une problématique de circulation et offre une solution alternative à l'implantation de mesures physiques de modération de la circulation (page 23).

[Lire la suite...](#)

<http://ville.saint-lazare.qc.ca/documents/STetTP/MesureDeModerationEtBoiteUtilsV6.pdf>

Le forum Urba 2015

<http://www.forumurba2015.com/>

Les mesures d'apaisement de la circulation à Vancouver

http://www.forumurba2015.com/2_conferences/2.1_liste_conferences/2007-05-31%20Les%20mesures%20d'apaisement%20de%20la%20circulation%20à%20Vancouver.pdf

Étude de cas 14 : Plans de modération de la circulation – Ville de Burlington

Buts : fournir des méthodes de rechange pour modérer la circulation sans augmenter le smog et les émissions de gaz à effet de serre.

[Lire la suite...](#)

<http://www.mah.gov.on.ca/Page3498.aspx#Cas%2014>

Techniques de modération de la circulation

Les techniques de modération de la circulation (TMC) sont une combinaison de mesures surtout physiques (dos d'âne, chicane, îlot bombé franchissable, etc.) qui réduisent les effets négatifs de l'usage des véhicules automobiles, modifient le comportement des conducteurs et améliorent les conditions pour les autres usagers de la route.

[Lire la suite...](#)

http://www.etsmtl.ca/manager/doc/clyde_crevier_10_2007.html

http://www.etsmtl.ca/manager/doc/article_clyde_crevier_10_2007.pdf

Cohabitation difficile – Ariane Krol, La Presse – 26 avril 2010

Les relations entre piétons et automobilistes s'enveniment...

[Lire la suite](#)

<http://www.cyberpresse.ca/place-publique/editorialistes/ariane-krol/201004/26/01-4274154-cohabitation-difficile.php>

Mesures concrètes de modération de la circulation

http://www.ottawa.ca/residents/onthemove/driving/traffic/atm/appendices/appendix_c_fr.html

Planification de quartier

Gestion de la circulation locale y compris la modération de la circulation

http://www.ottawa.ca/residents/onthemove/driving/traffic/atm/index_fr.html

Plan de démonstration d'une route...

http://www.ottawa.ca/residents/planning/design_plan_guidelines/completed/road_corridor/appendix_a/a_9_fr.html

Annexes

http://www.ottawa.ca/residents/onthemove/driving/traffic/atm/appendices/index_fr.html

Rues complètes : Améliorer la sécurité des routes au Canada pour tous

« Rues complètes » est une expression relativement nouvelle qui s'est infiltrée dans le jargon de la planification des transports. Les politiques sur les rues complètes favorisent les politiques de planification, d'ingénierie et de transport qui procurent un réseau routier plus sécuritaire à tous les usagers, qu'il s'agisse des automobilistes, des cyclistes, des piétons ou des usagers des transports en commun. Ce document de fond analyse les principaux paramètres des rues complètes – notamment les politiques novatrices, les exemples à suivre et les avantages – et il comporte également des conseils émanant des défenseurs des transports durables sur ce dont doivent tenir compte les urbanistes lorsqu'ils conçoivent des rues complètes.

[Lire la suite...](#)

<http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/environnement-pdtu-etudedecas-ec72f-ruescomplètes-812.htm>

La « modération de la circulation », qu'est-ce c'est ?

Une vitesse élevée fait souvent partie des facteurs à l'origine des accidents dans lesquels des piétons sont impliqués. La vitesse conditionne les circonstances des collisions avec les piétons et la gravité de leurs blessures. Quand les voitures se déplacent à des vitesses supérieures à 30-40 km/h, le temps de réaction des conducteurs et des piétons est modifié. Par exemple, les conducteurs peuvent commettre une erreur dans l'estimation de leur temps d'arrêt et les piétons dans celle du temps nécessaire pour traverser la rue sans danger. La probabilité du décès d'un piéton impliqué dans une collision avec un véhicule se déplaçant à 50 km/h est supérieure à celle d'un piéton impliqué dans une collision avec un véhicule se déplaçant à 30 km/h.

[Lire la suite...](#)

<http://www.safekidscanada.ca/les-Parents/Renseignements-sur-la-securite/Securite-des-pietons/Pieton-FAQ/FAQ-sécurité-piétonnière.aspx#trafficalming>

Les aménagements modérateur de vitesse au Québec

http://aqtr.qc.ca/documents/Congres_2010/pdfs/Leclerc_Carole.pdf

Guide de détermination des limites de vitesse sur les chemins du réseau routier municipal

Une simple modification de la limite de vitesse ne change pas les comportements. Le panneau magique n'existe pas et les aménagements sont davantage garants de vitesses pratiquées sécuritaires et compatibles avec le milieu traversé pratiquée.

[Lire la suite... \(chapitre 5\)](#)

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/Publications/fr/securite/limites_vitesse.pdf

Études de circulation - Chapitre 9 – Nancy Dansereau et Dr Marcel Pouliot

<http://www.geog.umontreal.ca/Geotrans/fr/ch9fr/meth9fr/ch9m1fr.html>

Le comité de circulation du Plateau Mont-Royal

<http://sites.google.com/site/masurviedansletrafic/lecomitécirculation>

Rue Sécure

http://www.ruesecure.com/p_modera.htm

JE à votre service – Rue trop étroite (Citoyenne de Longueuil)

<http://tva.canoe.ca/emissions/je/avotreservice/81246.html>

National Complete Streets Coalition

<http://www.completestreets.org/complete-streets-fundamentals/factsheets/economic-revitalization/>

Mémoire de la Direction de santé publique sur la Charte du piéton

<http://www.santepub-mtl.qc.ca/Environnement/pdf/MemoireDSPChartepieton.pdf>

Bruit et société

<http://www.bruitsociete.ca/fr-ca/accueil.aspx>

Le contrôle de trafic et de circulation - Le viavis

<http://www.apsr.fr/les-etudes-de-traffic.php>

Transports Québec – Classes de routes au Québec

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/Publications/fr/secure/limites_vitesse.pdf

Routes interdites aux camions

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/entreprises/camionnage/reseau_routier/signalisation/routes_interdites_camions

Info-camionnage – Excepté livraison locale

Circulation des véhicules lourds – Routes interdites aux camions

<http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/Publications/fr/camionnage/info-camionnage/9803.pdf>

Info-camionnage – Excepté livraison locale

Signalisation liée à la circulation des camions et des véhicules-outils

<http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/Publications/fr/camionnage/info-camionnage/9707.pdf>

La circulation des véhicules lourds (page 40)

http://www.saaq.gouv.qc.ca/publications/lourds/obligations_lourds.pdf

Transports nouveaux

<http://transportsnouveaux.wordpress.com/category/publications-de-statistiques-sur-le-transport/>

Bulletin d'information en santé environnementale

<http://www.inspq.qc.ca/bise/archive.aspx>

La vibration des bâtiments sous l'effet de la circulation

<http://www.nrc-cnrc.gc.ca/fra/idp/irc/sc/ctus-n39.html>

Transports Canada - Sécurité ferroviaire

<http://www.tc.gc.ca/fra/secureferroviaire/publications-53.htm>

<http://www.tc.gc.ca/fra/secureferroviaire/elsf.htm>

<http://www.tc.gc.ca/fra/secureferroviaire/menu.htm>

<http://www.tc.gc.ca/fra/secureferroviaire/secureferroviaire-569.htm>

<http://www.tc.gc.ca/fra/secureferroviaire/publications.htm>

<http://www.tc.gc.ca/fra/secureferroviaire/lignesdirectrices-285.htm>

Vision sécurité routière 2010

<http://www.cmmta.ca/french/committees/rsrp/rsv/rsv.cfm>

Sécurité Jeunes Canada – Sécurité des piétons – Sécurité ferroviaire

<http://www.safekidscanada.ca/Professionnels/Defense-des-interets/Securite-des-pietons/Index.aspx>

<http://www.safekidscanada.ca/les-Parents/Renseignements-sur-la-securite/Securite-des-pietons/Pieton-FAQ/FAQ-sécurité-piétonnière.aspx#judgement>

<http://www.safekidscanada.ca/les-Parents/Renseignements-sur-la-securite/Securite-ferroviaire/Index.aspx>

La vie en vert (télé-québec) – Pollution sonore – Les îlots de chaleur en banlieue

Les îlots de chaleur en banlieue , émission La vie en vert du 17 mars 2010 Par Steve Proulx , Télé Québec Des images satellites étudiées par une équipe de l'UQÀM, entre 2005 et 2008, montrent que des zones de chaleur intense sont apparues à quatre sections d'autoroutes à Terrebonne, Boisbriand, à Candiac et, on s'en doutait un peu, à Brossard au fameux quartier DIX30.

[Lire la suite...](#)

[Voir l'émission](#)

<http://vievenvert.telequebec.tv/occurrence.aspx?id=548>

<http://vievenvert.telequebec.tv/occurrence.aspx?id=603>

Dix cartes des îlots de chaleur apparus depuis 2005 (Charles Côté, La Presse) 10. Échangeur 10/30 : Le fameux Quartier Dix30 laisse sa marque avec une hausse de 10 degrés des températures et un écart de 14 degrés avec les environs plus frais. Avec le succès commercial que connaît ce projet, on peut s'attendre à ce qu'il fasse des petits.

[Lire la suite...](#)

<http://www.cyberpresse.ca/environnement/climat/200908/16/01-893023-dix-cartes-des-ilots-de-chaleur-apparus-depuis-2005.php>

Plan de déplacement urbain du Plateau Mont-Royal – Se réappropriier le quartier (page 26)

http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/PAGE/ARR_PLA_FR/MEDIA/DOCUMENTS/PLAN%20DE%20D%C9PLACEMENT%20URBAIN%202009-2024.PDF

Roadway and Pedestrian Facility

<http://www.walkinginfo.org/engineering/roadway.cfm>

Traffic Calming – San Francisco

<http://www.sfgov.org/site/frame.asp?u=http://www.sfmta.com/cms/ohome/homelive.htm>

AUTRES LIENS PERTINENTS

Répertoire du patrimoine culturel du Québec – Maison Sénécal, 5425, chemin des Prairies, Brossard

<http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/RPCQ/detailBien.do?methode=consulter&bienId=92398>

Répertoire du patrimoine culturel du Québec – Maison Banlier, 5505, chemin des Prairies, Brossard

<http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/RPCQ/detailBien.do?methode=consulter&bienId=92575>

La table de la sécurité routière

<http://www.securite-routiere.qc.ca/index.htm>

Le regroupement contre le bruit excessif

<http://www.rqcb.ca/fr/accueil.php>

Développement durable, environnement et parcs Québec

<http://www.mddep.gouv.qc.ca/index.asp>

Transports Québec

<http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/accueil>

Institut national de santé publique Québec

<http://www.inspq.qc.ca/default.asp?A=1>

Société de l'assurance automobile du Québec

<http://www.saaq.gouv.qc.ca/index.php>

Conseil régional de l'environnement de la Montérégie

<http://www.crem.qc.ca/>

Institut national d'information en santé environnementale

http://www.inise.ca/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=47&Itemid=82

Centre québécois du droit de l'environnement (CQDE)

www.cqde.org

Collectivités viables

www.collectivitesviables.com

<http://www.collectivitesviables.com/contact.html>

Vivre en ville : le Regroupement québécois pour le développement urbain, rural et villageois viable

www.vivreenville.org

Environnement Canada - La Voie verte

www.ec.gc.ca

Ministère des Affaires municipales, Sport et Loisir

www.mamsl.gouv.qc.ca

Terre nouvelle

<http://www.terrenouvelle.info/fr/cooperative.html>

ProBono Québec

<http://www.probonoquebec.ca/fr/que-faisons-nous>

Modèles d'agressivité de la masse totale des véhicules lourds

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/Publications/fr/reseau_routier/info_dlc/1997-1998/98-07.pdf